

Høringsnotat

Bekendtgørelse om forsøg med selvkørende motorkøretøjer

Vejdirektoratet har den 2. maj 2025 sendt udkast til bekendtgørelse om forsøg med selvkørende motorkøretøjer i høring. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 30. maj 2025.

Vejdirektoratet her modtaget høringssvar fra:

- Dansk Erhverv
- HOLO
- KL
- TID - Trafikselskaberne i Danmark

AutoBranchen Danmark, Forbrugerrådet TÆNK og Odense Robotics har ikke haft bemærkninger til udkastet.

Generelle bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

Der er generelt støtte til forsøgsordningen, om end at der også ytres bekymring over den administrative del af ordningen. Det er særligt kravet om assessorvurderingen, som giver anledning til bemærkninger om, at den kan stå i vejen for kommende forsøg.

Det bliver anerkendt, at det er en administrativ lettelse, at der ikke længere skal udarbejdes en bekendtgørelse til hvert forsøg.

Ændringer af forsøg

HOLO anbefaler, at processen for ændring af forsøg sker som en del af ansøgningen, frem for at de skal godkendes på ny. Herunder:

- Definition af størrelser og omfang af ændringer
- Ændringer relateret til risikovurdering (f.eks. lfm. vejarbejder)
- Organisatoriske ændringer, herunder processer og procedurer
- Softwareopdateringer og hardware opdateringer

TID - Trafikselskaberne i Danmark bemærker, at det vil fremme gennemførelsen af forsøg, hvis der foreligger principper for og proces til håndtering af ændringer i løbet af et forsøg.

Vejdirektoratets bemærkninger



Med ændringen af, at der ikke skal laves en bekendtgørelsen for hvert forsøg, bliver det nemmere, at lave ændringer til et forsøg.

Det skal bemærkes, at vilkårene for ændring af forsøg ikke fremgår af bekendtgørelsen, men knytter sig til tilladelsen udstedt til forsøget. Ændring af forsøget, som går ud over tilladelsen, må som udgangspunkt anses som værende væsentlige, og kan derfor være omfattet af behovet for en ny ansøgning.

Vurderingen vil være en dialog mellem ansøger og taskforcen, som udsteder tilladelsen. Det skal ligeledes bemærkes, at ved væsentlige ændringer af forsøget kan der blive behov for en særskilt assessorvurdering af ændringen, hvis ikke det er indeholdt i den oprindelige ansøgning.

Vejdirektoratet vil se på, om grundlaget for ændring af forsøg kan tydeliggøres i vejledningen til forsøgsordningen, herunder om hvornår noget vil være omfattet af en ny ansøgning.

Specifikke bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

§ 7, stk. 3 - Krav om assessorvurderingen

HOLO bemærker med henvisning til deres erfaringer fra tidligere forsøg i Danmark, at assessorvurderingen er et markant fordyrende led i forsøgene, og at den skaber et armslængdeprincip, hvor myndighederne ikke får dybere indsigt i forsøgene.

Vejdirektoratets bemærkninger

Kravet om assessorvurderingen følger af lovgrundlaget for bekendtgørelsen, og det er derfor ikke muligt at fravige i bekendtgørelsen. Vejdirektoratet anerkender, at assessorordningen er krævende, men bl.a. af trafiksikkerhedsmæssige hensyn, er det besluttet, at forsøgene skal vurderes af en uafhængig 3. part. Ved at det er en 3. part, som foretager assessorvurderingen, sikres det, at det er rette ressourcer, som vurderer de enkelte elementer af en forsøgsansøgning.